

تلگراف از آنکارا

## جواب حضرت اتاتورک

رئیس جمهوری ترکیه

## پیشگاه اعلیحضرت همایون

شاهنشاهی

تهران

شاهنشاهی ایران اعلیحضرت همایون برادر عزیزم رضا شاه پهلوی با کمال امتنان تلگراف همایونی را که مرحمت فرموده بمناسبت امضای میثاق سعادت بخش شرق که چهار دولت دوست ما در سعد آباد امضاء نمودند ارسال فرموده بودید دریافت نمودم این میثاق که يك علامت آمال صلح کشورهای ماست امیدوارم بر همه ما و برای صلح عالم مبارک باشد.

بدین جهت در ضمن تبریک از آن ذات شاهنشاهی ادعیه خود را برای سعادت شخصی آن اعلیحضرت همایون شاهنشاهی و برای ترقی و تعالی ملت ایران که مقام آن در صفحات تاریخ معلوم و ناشی از همت و راهمائی جلیل آن اعلیحضرت است تقدیم و موقیبت شخص شخیص آن اعلیحضرت را از دل و جان مسئلت مینمایم.

برادر عزیز محترم اعلیحضرت شاهنشاه

ک. اتاتورک

## لوگوموتیف سازی در آلمان

و مخصوصا با منظور داشتن صادرات آن بشرق

تاریخ احداث اولین لوگوموتیف ۶ اکتبر ۱۸۲۹ میباشد که يك وسیله قابل استعمال حمل و نقل عمومی گردید و در سنه ۱۸۳۵ اولین خط راه آهن آلمان تمام شد پس از سه سال از آن تاریخ فابریکهای ماشین سازی آلمان لوگوموتیف ساخته و تحویل میدادند که تا آن تاریخ از انگلیس وارد میکردند قدم نهادن ماشین بخاری در میدان حمل و نقل اثرات زیادی که تصور آن مشکل بود از خود گذاشت

بین نقاط مختلف جنبش بزرگ در مبادله جنس با اعدیه و البسه موجب زیاد شدن سکنه آن حدود گردیده و در نتیجه در مدت مخصوصی شهرها و مراکز صنعتی ایجاد گردیده و خود ایجاد این شهرها و مراکز صنعتی موجب از زیاد وسایل نقلیه راه آهن گردید.

در سال ۱۸۳۵ که خط راه آهن فقط فقط ۶ کلمو متر بیشتر نبوده تا سنه ۱۸۷۵ به ۲۸۴ کیلو متر بالغ گردید و حالا تقریبا ۶۰۰۰۰ کیلومتر میباشد و عدد لوگوموتیف اداره راه آهن دولتی بالغ به ۲۳۰۰۰ عدد است

خطوط راه آهن که ابتدا بسرمایه اشخاص عادی ساخته شده بود بعلمت مساوی بودن فاصله خطوط کم کم یکی بدیگری متصل گردیده تا اینکه موجبات دولتی شدن بلیه خطوط راه آهن آلمان فراهم گردید.

از سنه ۱۸۴۰ با بنظر فابریکهای مخصوص لوگوموتیف مانند بورسلیک - مافای هتشل و شوارتس کیف که همه اینها تا امروز شهرت خودشانرا نگاه داشته اند بوجود آمدند

در اوقات مساعد میتوانستند این فابریک های آلمان در هر سال از ۴۰۰۰ تا ۵۰۰۰ لوگوموتیف بسازند و يك حقیقت شنیدنی اینست که همیشه از این لوگوموتیفها ۲۵ تا ۳۰ درصد برای خارجه بوده است

صادرات آلمان هم تقریبا از همان اوقاتی که لوگوموتیف ایجاد شده میباشد و از سال ۱۸۴۷ ماشینهای آلمان بمالک سویس اطریش و هلند فروخته میشد و فابریکهای مهم بزرگ صادراتی عبارت از هتشل، ها نومک، بورسلیک و شوارتس کیف بودند.

یکی از آثار اقتصادی جنک عمومی این بود که فابریکهای لوگوموتیف سازی مجبور گردیدند دست پای تجارتی خود را جمع کنند. امروز فابریکهای هتشل، بورسلیک شوارتس کیف و کروپ که پس از جنک داخل اینکار شده بزرگترین صادر - کنندگان لوگوموتیف در آلمان میباشدند و در نتیجه صدسال تجربه و صادرات بزرگ بخارجه این کار خانجات برای ساخت هر قسم لوگوموتیف و انجام هر گونه سفارشات مخصوص لوگوموتیف مهیا میباشدند

بلافاصله پس از جنک عمومی رابطه با مشتریهای لوگوموتیف خارجه بر قرار گردیده و مخصوصا فروش زیاد آلمانت در آفریکای جنوبی، هندوستان چین و ممالک آمریکای جنوبی بداد شد و لوگوموتیف سازان آلمان در توسعه راه آهن دولتی ترکیه و ممالک بالکان اشتراک زیاد نمودند

برای راه آهنی که از سرحد بلغار تا اسلامبول در سنه ۱۸۷۰ کشیده شد ۴۲ عدد لوگوموتیف بفابریکهای آلمان سفارش داده شده و در سنه ۱۸۷۵ نیز سفارش دیگری داده شد و همینطور در تمام سفارشات دیگر که قبل از جنک بوده - فابریکهای آلمان نیز حصه داشتند همچنین راه آهن آناتولی که از حیدر پاشا از طریق آنکارا و قیصریه تا آدانا می رود از اول با لوگوموتیفهای آلمانی حرکت می کردند چندین قسمت از این راه آهن که در سال ۱۸۹۲ شروع ساختن آن گردیده از طرف موسسات آلمانی ساخته شده و در همان وقت در وهله اول عده زیادی -

## آگهی

از طرف شرکت سهامی قند و شکر و چای

فارس محدود

مجمع عمومی سالیانه شرکت روز چهارشنبه بیستم مرداد ماه ۱۳۱۶ پنج

ساعت بعد از ظهر در محل شرکت منعقد می شود.

از آقایان شرکاه متمنی است بموقع مقرر در جلسه شرکت فرمایند

## دستور جلسه

۱- شنیدن گزارش هیئت مدیره و بازرس ها راجع به عملیات و -

محاسب هشت ماهه آخر سال ۱۳۱۵

۲- شور در موضوع گزارش های بالا

۳- تصویب یا تصحیح صورت حساب ها

۴- ترتیب سود ویژه و ترتیب تقسیم آن

۵- انتخاب دو نفر بازرس

۶- شور و تصمیم در موضوع پیشنهاد های هیئت مدیره راجع به امور شرکت

۷- اعتبارات لازمه برای هزینه اداری و فوق العاده

شماره ۱۶۲۰ - ۲۷ تیرماه ۱۳۱۶

هیئت مدیره شرکت سهامی قند و شکر و چای

فارس محدود

شماره آگهی ۲۱۴

اثر طبع آقای شماع ( شماع الملک سابق )

## غزل

تشکیل داده بحر محیطی سرشک من / تا تار گردنم شده آن زلف تابدار / جانم بلب رسید و نیامد یزشک من / تا تار عنبرین بود از بوی مشک من / بختم بدفع آتش دل شربت از زرشک / لعل تو آب و رنگ ببرد از زرشک من / مجنون شود بیباغ و بلرزد بخود چو بید / گرسرو سر کشی کند از بید مشک من / تا کی در آب دیده شناور شوی شماع / تشکیل داده پیر محیطی سرشک من

لوگوموتیفهای ۳-۳ سفارش داده و فوراً هم بکار انداخته شدند

راه آهن بغداد که قبل از جنک شروع بساختن آن گردیده و در بعضی از قسمت های آن نیز قطار حرکت میکرد تمام لوگوموتیفهای آن از فابریکهای آلمان خرید شده و اولین راه آهنی که در آن خط براه افتاده با لوگوموتیف سریع السیر ۲۲ چهار سلندری آلمان بوده. برای راه آهنهای ترکیه در سنوات جنک بیشتر از صد لوگوموتیف از آلمان برده شده و بعد از جنک میشود گفت راه آهنهای ترکیه تماما با لوگوموتیفهای آلمان در حرکت می باشند.

در سنوات اخیر از فابریکهای ماشین سازی آلمان عده معتابیهی لوگوموتیفهای سنگین از قبیل ۱۱۱ و ۱۱۲ برای ترکیه حمل گردیده و احصائیه ای که در دست است نشان میدهد که نود درصد لوگوموتیف های ترکیه که امروز مشغول کار هستند از آلمان و ما بقی ده درصد از سایر ممالک میباشد

از سنه ۱۹۰۱ از مصر لوگوموتیفهای زیاد از قبیل سریع السیر مسافری و واگون های باری بفابریکهای آلمان سفارش داده شده. همچنین قبل و بعد از جنک - لوگوموتیفهای مد جدید از آلمان خریدند و بکار گذاشته اند

## نصایح روزانه

برای آگاهی اهالی محترم در نظر گرفته روزانه یکی دو نصیحت و تذکر بهم شهریان خود بدهم. باشد که از این راه نیز خدمتی ب مردم کرده باشم:

(موقع سواری دورشکه)

۱- موقعیکه میخواهید سوار درشکه و یا اتومبیل های تاکسی و یا اتوبوس بشوید اول نمره درشکه و یا ماشین را بخوانید و اگر سواد داشته باشید نمره را از شوهر و یا درشکه سؤال کنید نتیجه این خواهد شد که اگر احیانا چیزی در ماشین یا درشکه از شما باقی مانده می تواند با دانستن نمره بشعبه عبور و مرور مراجعه تا موضوع را مورد تعقیب قرار دهند وقتی این کار را نکردید و نمره را ندانستید ممکن است مال شما از بین برود زیرا در موقع مراجعه نمیدانند چه نمره بوده و آنها هم نمیدانند از کی مال شما را مطالعه نمایند

همیشه لوگوموتیفهای آلمان در درجه اول اهمیت بوده اند و در سنه ۱۸۸۲ تا ۱۸۸۴ که راه آهن دولتی صرب ساخته میشد - لوگوموتیفهای آلمان نیز کار میکردند تا موقع شروع جنک عمومی در سفارشات این مملکت فابریکهای لوگوموتیف سازی آلمان همیشه سهم بوده اند

پس از ختم جنک بحساب خسارت جنک برای راه آهنهای دولتی یوگوسلاوی ۶۰۰ عدد و در سال ۱۹۳۰ و ۱۹۳۱ یکصد و ده عدد لوگوموتیف مد جدید ساخت آلمان تحویل گردید. و بوسیله تحویل این عده لوگوموتیف دولت یوگوسلاو تما ما دارای لوگوموتیفهای مد جدید شده که نود درصد آن ساخت آلمان میباشد. راه آهن های حکومتی بلغار که دارای ماشینهای مد جدید میباشد نسبت بعدد لوگوموتیف نود درصد ساخته آلمان است. راه آهن حکومتی بلغار با کمک لوگوموتیفهای آلمان ساخته شده و با واگنهای آلمان حرکت میکند صرف نظر از استثنائات کمی که از سنه ۱۸۹۰ بوده تماما صنعت آلمان میباشد در بعضی موارد هم عینا از همان لوگوموتیفها که در آلمان متداول است برای خود سفارش داده اند مثل لوگوموتیفهای مسافری ۲ ث (۳-۵) باری و لوگوموتیف بارکش

پروس که بدون تغییر شکل ساخته شده مدت طولانیست که صناعت آلمان با راه آهن حکومتی رومانی روابط نزدیکی دارد ساختن اولین راه آهن رومانی يك موسسه آلمانی مجول گردید. به اشتر و سیورک یادشاه راه آهن در سنه ۱۸۶۹ تا ۱۸۷۰ سفارش برای تمام احتیاجات راه آهن دولتی رومانی داده شد. تا زمان جنک عمومی تمام لوگوموتیفها از آلمان خریداری شده مخصوصا یک فقره که قابل تذکر میباشد سفارش ۴۰۰ عدد لوگوموتیف طرز ساخت آلمان در سنه ۱۹۲۱ تا ۱۹۳۰ بوده است همچنین در رومانی ۸۰ درصد از تمام لوگوموتیف ساخت آلمان است

بعد از جنک حکومت یونان لوگوموتیف های بارکش خود را بشکل ساخت ۱ د تنها از آلمان خرید. همچنین راه آهنهای مسافری راه آهن حکومتی یونان با لوگوموتیف های پ ۸ - آلمانی حرکت میکنند صکه این سیستم لوگوموتیف در خارج از آلمان عموما مطلوب و تا حال ۳۰۰ عدد از





گوناگون

مبارزه با بوسه

در ممالک آمریکا - روسیه و فرانسه و اطریش اخیراً جمعیت‌هایی برای مبارزه با بوسه نظر بخطر این که این عمل جهت صحت عمومی دارد تشکیل گردیده چرا که ثابت شده است تنها یک بوسه ممکن است وسیله انتقال چهل هزار میکروب بشود در صورتیکه بوسه در ممالک ارین نژاد و حتی در بین اغلب ملل واقوام دنیا یکی از وسائل کسب لذت بشمار میاید و رواج کاملی دارد در بین ملل چین و ژاپن عمل قبیجی محسوب میگردد و کار قبیج این عمل در بین چینی‌ها تا جایی کشیده که یک شرکت سینمای انگلیس وقتی خواسته بود در شانگهای تهیه فیلمی بنمایند چون محتاج شده بود که اکثر های چینی خود را و ادار بپوسیدن یکدیگر نماید اکثر های مزبور از انجام این عمل جدا خود داری نموده بودند چرا که چینی‌ها بوسه را یک امر و حیثیانه میدانند و حتی مادران چینی وقتی صکّه میخوانند اطفال خود را بترسانند با و میگویند کار نکن که بدست سفید پوست بد هم تا تو را ببوسد .

اتومبیل آینده

یک نفر امریکائی اتومبیل جدیدی موسوم به دیباکین اختراع کرده و امیدوار است که اختراع مزبور در آتی جای نشین سایر انواع اتومبیلها بشود - این اتومبیل دارای سه چرخ است که دو چرخ آن در جلو و یکی در عقب واقع و چرخ عقبی در حقیقت حکم رل اتومبیلهای معمول داراست - موتور این اتومبیل نیز در قسمت عقب واقع میباشد و دو چرخ جلو را حرکت می دهد اتومبیل مزبور در هر ساعت ۴۲ فرسنگ راه را طی مینماید

کوچکترین طیاره

شرکت مهندسی باین واقع در شهر سبورو (امریکا) در این اواخر طیاره ساخته است که کوچکترین طیارات موجوده کنونی دنیا بشمار می رود -

وزن طیاره مزبور سی و یکتن و طول آن تقریباً چهار ذرع و عرض ه ذرع می باشد و در طی مسافت هر چهل میل یک گان بنزین مصرف میکند و سرعت سیرش ساعتی چهل فرسنگ است

قوه شامه شتر

قوه شامه شتر تا درجه ای قویست که بوی آب را در صحاری قفر از مسافت بعیده احساس مینماید اگر را ب شتر او را در حرکت با اختیار خود بگذارد یکسر راکب خود را بطرف یکی از چاههای آب هدایت میکند و بسیار اتفاق افتاده است که بهین طریق شتر قوافل را از خطر تشنگی نجات داده است

اطلاعات راجع بانسان

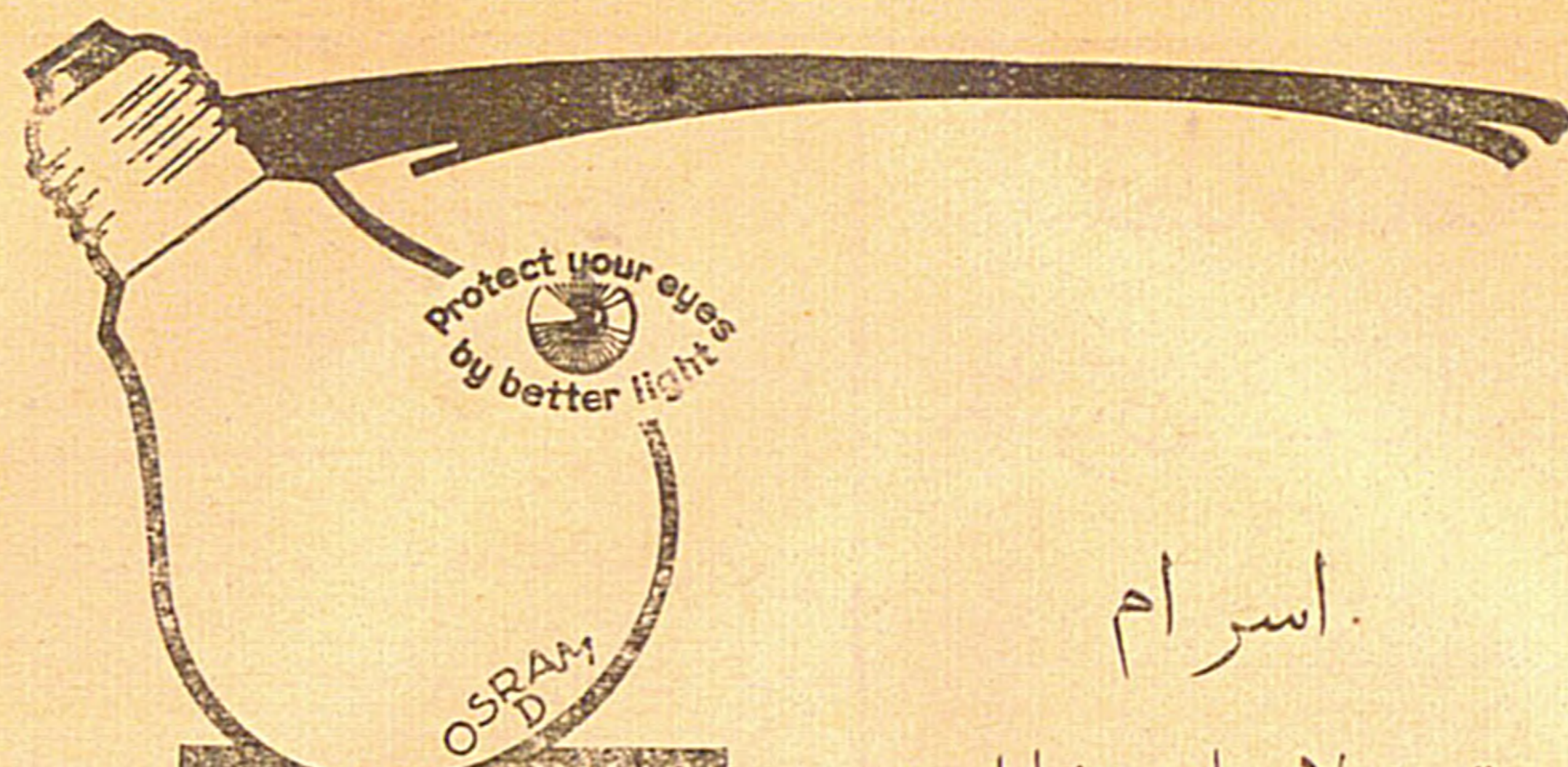
حد وسط دندانهای انسان سی و دودانه است - دماغ بیش از دو برابر هر حیوانی وزن دارد - حد وسطوزن انسان بالغ بر ۷۸ کیلو گرام است

وزن خونیکه در بدن انسان جریان دارد ۱۴ کیلو رام است

خونیکه در هر ساعت از کلیه های انسان عبور می کند قریب هفت من می باشد انسان در هر دقیقه بیست مرتبه نفس میکشد

حفظ کفش

کفشهای چرمی را که مرتب نمی پوشید قبل از آنکه آنها ضبط کنند باید باروغن زیتون بخوبی چرب نمایند باین ترتیب آنها کاملاً محفوظ و از خشک شدن و ترکیدن معصون مینماید



اسرام

بهترین لامپهای دنیا است

برای خرید لوازم الکتریکی آیک لامپ اسرام در شیراز منحصر آبه تجارتخانه برادران فیاضی خیابان زند تشریف بیاورید



**OSRAM-D-LAMPS**  
give more and better light.

شماره آگهی ۶۲

6

۳۴۹-۷ آگهی حراج  
نمره حساب ۱۶۱۳  
۴۳۰ سهم از ۵۶۰ سهم سهام یکدانک از شش دانک باغچه بزرگ بقدر الحصه از جمیع متعلقات پلاک ۳۱۸ واقعه در چوکیها حومه شیراز بخش ۳ بانضمام قدر الحصه از شرب تابعه از جدول لوله ملکی خانم ضیاء الملوك ریاستی که ثبت رسیده و اجاره سالانه آن ۱۱۵ ریال نقد و ۳۳ من میوه بهاره و پائیزه و ۱۳۰ عدد گردو و اقتضای اجاره مهر ماه ۱۳۱۸ می باشد در روز سی ام تیر ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ چهار هزار و سیصد ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار سی ام خرداد ۳۱۶ نمره ۵۱۴۵-۵۱۳۳  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۷۹۹-۱۶ آگهی حراج  
نمره حساب ۴۵۱  
سه دانک مشاع از شش دانک یکباغخانه پلاک شماره ۳۲۳۸ واقعه در گوی دربشاهزاده بخش یک شیراز ملکی مرحوم حبیب الله ارزاقی که ثبت آن در جریان و اجاره کسی نیست در روز هفتم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ هشت هزار و چهار صد و بیست و یک ریال و شصت و نهار شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار هفتم تیر ماه ۳۱۶ نمره ۴۵۰۹-۵۶۷۵  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۸۵۷-۱۸ آگهی حراج  
نمره حساب ۱۶۸  
پنجسهم از ۹ سهم از ده سهم سهام دو دانک مشاع از شش دانک یکباغخانه پلاک ۳۶۱۳ واقعه در گوی سر دزک بخش دو شیراز ملکی مرحوم حسین زائری و خانم رضوان و اصغر حریر یوش که ثبت رسیده و اجاره کسی نیست در روز دوم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ چهار هزار و دویست و هشتاد ( ۴۲۸۰ ) ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار ۲ تیر ۳۱۶ نمره ۴۲۱۵-۵۲۹۳  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۴۲۴-۹ آگهی حراج  
نمره حساب ۸۲۰  
هفده سهم از ۳۲ سهم سهام شش دانک یکباغخانه پلاک ۲۱۴۲ واقعه در گوی میدان شاه بخش دو شیراز ملکی آقای احمد علی و خانم گوهر الملوك قاجار که ثبت آن در جریان و اجاره کسی نیست در روز ۶ مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ دوازده هزار و چهار صد و بیست و هشتاد و نهار شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار ۶ تیر ماه ۳۱۶ نمره ۵۹۰۹-۲۸۹۱  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۲۸۹ حساب آگهی حراج  
نمره حساب ۲۸۹  
چهار دانک مشاع از شش دانک یکباغخانه پلاک ۴۰۵۹ واقعه در گوی دربشاهزاده بخش یک شیراز ملکی آقای محمد حسین قرقلی که ثبت آن در جریان و اجاره کسی نیست در روز پنجم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ پنج هزار و دویست ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار ۵ تیر ۳۱۶ نمره ۴۴۹۶-۵۴۱۳  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۶۹۲-۱۴ آگهی حراج  
نمره حساب ۱۱۶۸  
یکدانک مشاع از شش دانک یکباغ خانه معروفه باندرونی بزرگ پلاک ۳۹۸۹ واقعه در گوی اسحق بیگ بخش یک شیراز ملکی آقای علی اصناف که ثبت رسیده و اجاره کسی نیست در روز بیست و نهم تیر ماه ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ چهار هزار و شصت و چهار ( ۴۰۶۴ ) ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار ۲۹ خرداد ۳۱۶ نمره ۴۱۰۱-۴۹۹۹  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۸۷۱-۱۸ آگهی حراج  
نمره حساب ۳۲۸  
هشتاد و هشت آبخورون غارسی از جمله یکصد و نه آبخورون غارسی از بستان مشهوره بجای رجبی پلاک شماره ۵۴ واقعه در شیراز بخش سه ملکی مرحوم حاج بونوی باغبانی که ثبت آن در جریان و اجاره کسی نیست در روز دوازدهم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ شش هزار و سیصد و شش ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار دوازدهم تیر ۳۱۶ نمره ۵۹۰۸-۴۷۸۴  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۸۶۳-۱۸ آگهی حراج  
نمره حساب ۲۹۴  
سه دانک مشاع از شش دانک یکباغخانه پلاک ۱۶۶۷ واقعه در خیابان لطفعلیخان زند بخش یک شیراز ملکی مرحوم آقا نظام موبدی که ثبت آن در جریان و اجاره کسی نیست در روز بیستم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ نه هزار و یکصد و شصت ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار بیستم تیر ۳۱۶ نمره ۵۰۶۰-۶۲۶۰  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۸۵۸-۱۸ آگهی حراج  
نمره حساب ۵۳۱  
دو سهم از پنجسهم یکدانک و نیم مشاع از جمله شش دانک یکباغخانه پلاک ۳۶۱۳ واقعه در شیراز بخش دو ملکی مرحوم حسین زائری که ثبت رسیده و اجاره کسی نیست در روز ۲۳ مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ دو هزار و هفتصد و پنجاه ( ۲۷۵۰ ) ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار ۲۳ تیر ۳۱۶ نمره ۵۰۶۱-۶۲۵۹  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

آگهی حراج  
شش دانک پلاک نمره ۳۲۴۱ واقعه در قطعه یک بخش ۷ فارس ملکی آقای خلیل استوان که ثبت آن در جریان است و اجاره کسی نیست در روز ۴ شنبه ۲۰ ماه مرداد ۳۱۶ ساعت ۴ قبل از ظهر در شعبه اجراء ثبت کازرون بزمایده گذارده میشود و حراج از مبلغ ۵۴۴۰ ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار ۲۰ تیر ۳۱۶ نمره ۱۳۵۱  
( رئیس اداره ثبت کازرون - سید محمد ذوالنور )

۶۸۰-۱۴ آگهی حراج  
نمره حساب ۱۶۱۳  
یکسهم و نیم از سه سهم از جمله هشت سهم سهام یکدانک از شش دانک باغ شامپیران پلاک نمره ۳۵ واقعه در چهار موضع حومه شیراز بخش ۴ بانضمام قدر الحصه از شرب تابعه از جدول حاج محمد جعفری ملکی خانم ضیاء الملوك ریاستی که ثبت آن در جریان و اجاره سالانه آن ۳۶ ریال نقد و دو من میوه و اقتضای مدت اجاره اول مهر ماه ۱۳۱۸ میباشد در روز سی و یکم تیر ماه ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ یک هزار و پانصد و نود ( ۱۵۹۰ ) ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار سی و یکم خرداد ۳۱۶ شماره ۴۱۴۵-۵۱۳۲  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۷۰۰-۱۴ آگهی حراج  
چهار دانک مشاع از جمله شش دانک یک دهنه دکان میوه فروشی از پلاک ۷۲۸۷ واقعه در گوی میدان شاه بخش یک که محدود است غرباً بدکان خرازی شرقاً بدکات ابراهیم تریاکی جنوباً بخانه شیخ جعفر شمالاً بشارع ملکی آقای ابراهیم مزبور که ثبت آن در جریان و اجاره کسی نیست در روز نوزدهم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ یک هزار و چهار صد و شانزده ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار نوزدهم تیر ۳۱۶ نمره ۴۵۶۰-۵۶۸۰  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۷۴۱-۱۶ آگهی حراج  
نمره حساب ۱۱۱۲  
دو دانک مشاع از پنج دانک مفروز از شش دانک یکباب خانه پلاک ۶۲۱۶ واقعه در گوی بال کفد بخش دو شیراز ملکی آقای غلامحسین عاصم که ثبت رسیده و اجاره کسی نیست در روز بیست و یکم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ دو هزار و هفتصد و هفتاد و هشت ریال شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار بیست و یکم تیر ۳۱۶ نمره ۵۰۵۹-۶۲۵۸  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۱۳۶-۵۴ آگهی حراج  
یکدستگاه اتومبیل شورت باری شمار ۵۳ شهر بانی شیراز مستعمل بدون دینام و فنر عقب و کلاک فنر عقب و کر بید زیر فنر عقب و سر رادیاتور و باطری ملکی آقای حاج نصر الله روین استغری در روز شانزدهم مرداد ماه ۳۱۶ دو ساعت قبل از ظهر در خیابان سعدی درب گارازساعتی بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ هفت هزار و ششصد ریال ( ۷۶۰۰ ) شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار شانزدهم تیر ۳۱۶ نمره ۴۸۷۹-۶۰۹۴  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )

۱۲۹-۲۶ آگهی حراج  
نمره حساب ۱۴۵۷  
۳۹۰ سهم از ۴۲۳ سهم سهام سه ربع دانک از سه دانک از شش دانک یکباب خانه پلاک شماره ۶۲۱۹ واقعه در شیراز بخش یک ملکی ورثه مرحوم محمد صادق دخازی که ثبت رسیده و اجاره کسی نیست در روز سیزدهم مرداد ۳۱۶ ساعت سه قبل از ظهر در اجراء ثبت فارس بزمایده گذارده میشود  
و حراج از مبلغ سه هزار و نهصد ریال ( ۳۹۰ ) شروع خواهد شد  
تاریخ انتشار سیزدهم تیر ماه ۳۱۶ نمره ۴۷۸۵-۵۸۳۲  
( کفیل ثبت فارس - نصر الله رهسپار )